

相片下載:

<https://www.dropbox.com/sh/bzazs8v1cy3i6rt/AACXduEU910XWSD-9fvMnRJOa?dl=0>

CA24/2018

新聞發布

昂坪 360 將於 2019 年 1 月 9 日至 2 月 1 日更換標示纜索及相關設備 昂坪纜車期間照常運作 昂坪棧道其中一段會暫停對外開放

(香港, 2018 年 12 月 21 日) 作為世界級的旅遊景點, 昂坪 360 一向秉持安全第一的營運宗旨, 投放大量資源及以審慎嚴謹的態度進行纜車系統的維修保養工作, 並制定及執行高水平的短、中、長期的維修策略, 致力為賓客帶來安全、可靠而舒適的纜車服務。公司繼去年進行了為期 5 個月的纜索更換工程後, 將於 2019 年 1 月 9 日至 2 月 1 日更換標示纜索、標示燈及標示球, 以更新現有資產。

鑑於昂坪纜車的行駛路線鄰近香港國際機場, 纜車纜索旁需安裝標示纜索, 上面設有標示燈及標示球, 以供直昇機駕駛人員辨識纜車纜索所在位置。標示纜索由觀景山延伸至對岸標示纜索的錨固, 全長約 1800 米, 上面安裝了 29 個標示球及 18 個標示燈。公司早前已派出工程人員前往承建商 Leitner 位於意大利總部討論詳細工作方案, 並已跟相關政府部門及持分者溝通, 以確保更換工程能順利進行。

纜車營運總管譚耀明先生解釋: 「標示纜索的更換方法是以舊纜承托新纜的方式進行, 來自歐洲的纜索專家屆時將會抵港協助整項工程。我們有信心是次工程能順利完成, 並將對賓客的影響減至最低。」由於標示纜索跟纜車行駛路線有一定距離, 工程範圍並不影響纜車安全運作, 在工程期間, 纜車服務將不受影響。

為保障公眾安全及配合工程所需, 屆時昂坪棧道由東澳古道至 6 號纜塔一段將暫停對外開放。昂坪 360 對受工程影響的賓客、市民和持分者, 表示衷心歉意。

關於昂坪 360

昂坪 360 為香港重要的旅遊景點, 是一個位於大嶼山並結合大自然景觀和文化探索的旅遊新體驗。昂坪纜車的總長度為 5.7 公里, 主要來往東涌和昂坪。賓客抵達昂坪市集後可參觀具文化特色的主題建築群, 同時可到訪市集內提供的多項精彩餐飲、購物和娛樂設施, 繼而體驗設於市集內的特色主題景點, 包括「360VR 體驗館」、「360 舞臺」、「360 動感影院」及「與佛同行」。

昂坪纜車是世界少數的雙纜索循環纜車系統, 也是亞洲最大型的架空雙纜索纜車系統。旅客可在約 25 分鐘的纜車旅程中欣賞北大嶼郊野公園的自然生態、東涌灣和香港國際機場的遼闊美景。

昂坪纜車體驗和大澳文化深度遊的行程, 連同天壇大佛及寶蓮禪寺一併獲 TripAdvisor 於 2018 年「旅客之選 - 最佳旅遊體驗」選為「亞洲十大最佳旅遊體驗」第二名, 同時亦是「世界廿五大最佳旅遊體驗」之一, 同年更獲 TripAdvisor 頒發「2018 卓越獎」。昂坪 360 又在 2017 年獲《今日美國報》評為「世界十大最佳纜車」之一。此外, 公司又於 2015 年榮獲美國有線電視新聞網絡 (CNN) 譽為「世界十大最佳纜車旅

程」之一。2014 年，昂坪 360 榮獲香港運輸物流學會頒發「運輸物流卓越大獎 2013 – 企業大獎」，也在同年躋身英國電訊報旅遊網「世界十大驚喜纜車之旅」的名單。

相片：

標示纜索跟纜車行駛路線有一定距離，工程範圍並不影響纜車安全運作，在工程期間，纜車服務將不受影響。



標示纜索由觀景山延伸至對岸標示纜索的錨固，全長約 1800 米。



標示纜索上面安裝了 29 個標示球及 18 個標示燈。

標示纜索位置圖

