

PR003/2012

昂坪缆车进行检测确定系统安全

实时更换滑轮啤令及提早进行年度检查以提高系统可靠度

(2012年2月3日—香港)昂坪360有限公司(昂坪360)今天就2012年1月25日机场岛转向站其中一个滑轮的啤令出现问题，导致缆车服务中断事件提供初步调查进度报告。

确保安全

事发后，昂坪360成立一个技术调查小组，成员包括昂坪360及来自意大利的缆车系统生产商的工程师。

经初步调查及检测同类啤令后，确定缆车系统整体上的安全性，而自动监察系统在监察到啤令出现问题后，暂停缆车运作，亦适当地发挥了系统的效用。

初步调查结果

工程师吊起滑轮及拆开啤令后，发现啤令内环表面有轻微不规则磨损。这种磨损会影响滑轮运作的畅顺性，产生轻微震动，并被自动监察系统感应到。这种磨损对缆车的运作并无影响，但会影响乘车的舒适度，以及当自动监察系统感应到震动后，引致缆车停顿。昂坪360一如较早前的公布，决定采取审慎措施，更换有关啤令。与此同时，出现问题的啤令将会被送往实验室进行分析。

提高可靠度的措施

1. 实时更换滑轮啤令

缆车系统其余六个滑轮的啤令在正常运作中并没有出现任何异常情况。然而，昂坪360为提高缆车运作的可靠度，决定采取审慎措施，更换所有啤令。

2. 提早进行年度保养及检查

每年六月，缆车系统会进行法例规定的年度保养及检查，确保其安全、可靠及性能良好后，再由独立缆索专家进行审查。

在缆车服务重开前，为增加公众的信心，当所有滑轮啤令更换后，昂坪360将提早进行年度保养及检查。

工程计划

更换啤令及随后的检查和测试，预计需时约数星期。啤令更换工程需要相当多时间用于搭建工作架，以吊起重逾四吨或八吨的滑轮。弥勒山转向站的偏远位置亦增加了有关工作的复杂性，所有重型工程物资需由直升机运输，当中涉及与有关供货商及政府部门的协调工作。

此外，独立缆索专家亦需数天进行年度检测，故预计有关工作需时约两个月完成。不过，天气亦会成为影响物资运送时间及工程进度的主要因素。

昂坪360将在完成年度检查后，会公布缆车服务重开的确实日期。

昂坪360董事总经理邵信明先生表示：「我们明白缆车暂停服务对宾客造成不便。虽然专家均确认缆车系统安全，我们希望公众了解我们为加强缆车运作系统的可靠度及宾客搭乘缆车的舒适度所秉持的审慎态度，这些在短期内落实的措施将有助达成此重要目标，从而减低未来服务受影响的机会。」

宾客服务

在工程进行期间，昂坪 360 正继续检讨宾客服务的各项措施，并会推出改善方案，确保日后发生同类事故时，能更有效地与宾客保持沟通。

缆车因维修及保养而暂停服务期间，已预购车票的宾客可更改日期，昂坪360于港铁荔景、香港及九龙塘站顾客服务中心侧设立了临时服务处，宾客可于临时服务处办理改期或其它票务安排。临时服务处办公时间为每日早上十时至下午六时。

现时，昂坪市集照常开放。宾客可乘巴士或的士到访昂坪市集。如欲查询，访客可致电昂坪 360 服务热线 3666 0606 或浏览网页 www.np360.com.hk

- 完 -