

PR003/2012

昂坪纜車進行檢測確定系統安全

即時更換滑輪啤令及提早進行年度檢查以提高系統可靠度

(2012年2月3日—香港)昂坪360有限公司(昂坪360)今天就2012年1月25日機場島轉向站其中一個滑輪的啤令出現問題，導致纜車服務中斷事件提供初步調查進度報告。

確保安全

事發後，昂坪360成立一個技術調查小組，成員包括昂坪360及來自意大利的纜車系統生產商的工程師。

經初步調查及檢測同類啤令後，確定纜車系統整體上的安全性，而自動監察系統在監察到啤令出現問題後，暫停纜車運作，亦適當地發揮了系統的效用。

初步調查結果

工程師吊起滑輪及拆開啤令後，發現啤令內環表面有輕微不規則磨損。這種磨損會影響滑輪運作的暢順性，產生輕微震動，並被自動監察系統感應到。這種磨損對纜車的運作並無影響，但會影響乘車的舒適度，以及當自動監察系統感應到震動後，引致纜車停頓。昂坪360一如較早前的公布，決定採取審慎措施，更換有關啤令。與此同時，出現問題的啤令將會被送往實驗室進行分析。

提高可靠度的措施

1. 即時更換滑輪啤令

纜車系統其餘六個滑輪的啤令在正常運作中並沒有出現任何異常情況。然而，昂坪360為提高纜車運作的可靠度，決定採取審慎措施，更換所有啤令。

2. 提早進行年度保養及檢查

每年六月，纜車系統會進行法例規定的年度保養及檢查，確保其安全、可靠及性能良好後，再由獨立纜索專家進行審查。

在纜車服務重開前，為增加公眾的信心，當所有滑輪啤令更換後，昂坪360將提早進行年度保養及檢查。

工程計劃

更換啤令及隨後的檢查和測試，預計需時約數星期。啤令更換工程需要相當多時間用於搭建工作架，以吊起重逾四噸或八噸的滑輪。彌勒山轉向站的偏遠位置亦增加了有關工作的複雜性，所有重型工程物資需由直升機運輸，當中涉及與有關供應商及政府部門的協調工作。

此外，獨立纜索專家亦需數天進行年度檢測，故預計有關工作需時約兩個月完成。不過，天氣亦會成為影響物資運送時間及工程進度的主要因素。

昂坪360將在完成年度檢查後，會公布纜車服務重開的確實日期。

昂坪360董事總經理邵信明先生表示：「我們明白纜車暫停服務對賓客造成不便。雖然專家均確認纜車系統安全，我們希望公眾了解我們為加強纜車運作系統的可靠度及賓客搭乘纜車的舒適度所秉持的審慎態度，這些在短期內落實的措施將有助達成此重要目標，從而減低未來服務受影響的機會。」

賓客服務

在工程進行期間，昂坪 360 正繼續檢討賓客服務的各項措施，並會推出改善方案，確保日後發生同類事故時，能更有效地與賓客保持溝通。

纜車因維修及保養而暫停服務期間，已預購車票的賓客可更改日期，昂坪360於港鐵荔景、香港及九龍塘站顧客服務中心側設立了臨時服務處，賓客可於臨時服務處辦理改期或其他票務安排。臨時服務處辦公時間為每日早上十時至下午六時。

現時，昂坪市集照常開放。賓客可乘巴士或的士到訪昂坪市集。如欲查詢，訪客可致電昂坪 360 服務熱線 3666 0606 或瀏覽網頁 www.np360.com.hk

- 完 -